



# MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 618 295  
<http://www.ricany.cz>, e-mail: [podatelna@ricany.cz](mailto:podatelna@ricany.cz)

Vaše značka/ze dne: /  
 Č.ev.: 22346/2013  
 Č.j.: 55970/2012-MURI/OSAD  
 Útvar MěÚ: odbor správn. agend a dopravy  
 Počet stejnopisů: 5  
 V Říčanech dne: 15.4.2013  
 Vyřizuje: Ing. Přemysl Douša  
 Telefon (linka): 274  
 E-mail: [premysl.dousa@ricany.cz](mailto:premysl.dousa@ricany.cz)  
 Způsob odeslání: doporučeně  
 Adresa pracoviště: Budova F, Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany

P.T.

Dle rozdělovníku

## VĚC:

## ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Dobrý den,

v příloze Vám posílám zápis z místního šetření, které se konalo dne 9.4.2013 za účelem projednání studie vypracované Centrem dopravního výzkumu v Brně k silnici č. III/1011 v Tehově.

Městský úřad v Říčanech  
 odbor správních agend a dopravy  
 oddělení dopravy  
 Komenského nám. 1619/2  
 251 01 ŘÍČANY

*Ing. Přemysl Douša*  
 oprávněná úřední osoba  
 Odboru správních agend a dopravy  
 Městského úřadu v Říčanech

### Přílohy:

- dle textu

### Na vědomí:

- Obec Tehov
- Občanské sdružení Tehov
- KSÚS Středočeského kraje, oblast Kutná Hora
- Policie ČR DI Praha venkov – JIH

# PROTOKOL

za účelem projednání studie CDV Brno k silnici č. III/1011 v Tehově konané dne 9.4.2013

---

**přítomni: dle prezenční listiny**

Účastníci místního šetření se zde sešli za účelem posouzení studie "Bezpečnostní inspekce na úseku silnice v obci Tehov u Říčan" a projednání bezpečnostních opatření v tomto úseku.

Zástupci silničního správního úřadu a Policie ČR DI Praha venkov – JIH upozornili, že v případě vybudování chodníku dojde k zúžení vozovky na 4,5 m. Protože tento úsek není v přímém směru, kde by si vozidla mohla dát bezkolizně přednost v jízdě, tak by v případě potkání se dvou vozidel docházelo k couvání jednoho z nich nebo najíždění na chodník a tím k jeho poškození.

Bylo zde navrženo dopravně-bezpečnostní opatření a to v tomto úseku řídit dopravu světelnou signalizací. Spočívalo by to v tom, že z obou směrů by bylo v základní poloze červené světlo signál „STŮJ“. Změnu na signál zelené světlo „VOLNO“ by vyvolalo příjíždějící vozidlo. Toto opatření je ovšem finančně dosti náročné. To lze realizovat pouze v případě získání peněz z dotačních programů na bezpečnost silničního provozu. Zástupci obce Tehov a Občanského sdružení prověří, zda v současné době je vypsán dotační program a za jakých podmínek je možné z tohoto programu získat finanční prostředky.

Pro zvýšení bezpečnosti v tomto úseku se zúčastnění dohodli na následujícím dopravním opatření. Pro průjezd zúženým místem budou instalovány dopravní značky č. B20a „Nejvyšší povolená rychlost“ a to 30 km/hod., dopravní značky č. P7 a P8 upravující přednost v jízdě a na vozovku text „POZOR CHODCI!“. Silniční správní úřad na základě tohoto místního šetření vydá stanovění dopravního značení. Obec Tehov ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic provede na základě vydaného stanovění instalaci dopravního značení.

Zápis sepsal: Ing. Přemysl Douša

